

Vergadering Vereniging Dorpscontact Westzaan (DC)

Locatie: De Saense Bouwplaats op het Zuideinde 50

Datum: 6 maart 2023, 20.00 - 22.30 uur.

Aanwezig: voorzitter Jerry Jahn, secretaris Ingrid Jahn en bestuurslid Susan Kok en 37 belangstellenden. Notulist Carla van den Puttelaar

Afwezig: Hans Lalk

1 en 2 Opening vergadering

Jerry opent de vergadering en bedankt voor de mogelijkheid om de vergadering te houden bij De Saense Bouwplaats op het Zuideinde 50 en stelt Verine voor die als gastvrouw optreedt. Ook worden de gastsprekers van deze avond verwelkomt.

3 Notulen

De notulen van 12 december 2022 worden goedgekeurd, met de opmerking dat bij agendapunt 4 het niet ging om transportbedrijf Crok, maar het de nieuwbouw van Bunge Loders betreft op de Croklaan op HoogTij. Agendapunt 5.2 wordt aangepast m.b.t het feit dat in het eerste kwartaal van 2023 het definitief ontwerp naar verwachting gereed zal zijn. Het ontwerp en een overzicht van wat er met alle opmerkingen is gedaan, worden op de website van Zaanstad gepresenteerd. Bewoners zullen hier met een brief vanuit de gemeente over worden geïnformeerd.

4 Welkom door Jan Abbing

Jan woont en werkt op de Saense Bouwplaats en vertelt hoe De Saense Bouwplaats gered is van leegstand en nu mensen werken, wonen en sporten. Alle 7 bewoners doen iets terug voor de Zaanstreek waardoor ze voor een schappelijke prijs kunnen wonen. Zo heeft Jan een muurschildering gemaakt en rijdt hij op de Soepfiets. Deze zomer studeert Jan af als kunstdocent. In de vergaderruimte hangen ook enkele werken van Jan en terwijl de vergadering bezig is, horen we de beats van de sportschool die ook in dit pand is gevestigd. Kortom een kleurrijk geheel en een geweldige kans voor deze mensen om een woon- en werkplek te hebben in deze tijd van woningschaarste. De bewoners mogen 4 jaar gebruik maken van de ruimte, daarna is nog onzeker wat er met het pand gebeurt.

5. Port of Amsterdam

Robert Barelds, projectmanager ruimte en milieu bij Port of Amsterdam bedankt voor de uitnodiging en stelt zijn collega Anja de Kievit ook voor. Robert is gekomen omdat de overlast van schepen sinds september 2022 enorm is toegenomen zoals is gebleken uit de meldingen van de omwonende. Ook Sanne Baerents, teammanager bij Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (NZKG) is aanwezig omdat zij samen met Port of Amsterdam optrekken in het bestrijden van deze overlast. Robert start met een stukje geschiedenis over Port of Amsterdam en meldt dat het de vierde grootste haven is van Europa. De geluidzone Westpoort is in 2015 herzien door een Provinciaal Inpassingplan (PIP) met als gevolg dat verruiming van de geluidzone is goedgekeurd omdat de toen geldende geluidruimte te beperkt was voor 24 uren bedrijvigheid. Het gevelisolatie project is een aantal jaren later van start gegaan om geluidhinder tegen te gaan. Vanuit de zaal wordt hierop gereageerd dat gevelisolatie bij monumentale woningen geen optie is. Ook wordt er gememoreerd aan het feit dat bij de start van Hoogtij 2 toegezegd is dat er zo min mogelijk distributie bedrijven zouden komen. De bewoners van Westzaan die geluidsoverlast hebben van de diverse handelingen die worden uitgevoerd in dit gebied geven aan dat er niet serieus geluisterd wordt naar hun wensen op het gebied van leefbaarheid en ze continue worden doorverwezen. Dikwijls krijgen de bewoners te horen dat er geen meting is, zij zijn echter van mening dat wanneer ruim 300 mensen klagen dit wellicht geen meting is, maar wel een duidelijk signaal. Robert geeft aan dat de

enorme klachtenstroom sinds september is onderzocht en dat schippers worden aangesproken en een patrouilleboot wordt uitgestuurd. Ook zijn Port of Amsterdam en NZKG intensief gaan samenwerken en is het protocol inzake overlastmeldingen aangepast zodat men niet meer van het kastje naar de muur wordt gestuurd. Vanuit de zaal komen de nodige suggesties:

- Plaats sensoren zodat er altijd gemeten wordt en de bewoners dat ook weten
- Alternatieven voor stroomaggregaten onderzoeken
- Nodig studenten uit om mee te denken over oplossingen

Robert geeft aan dat zeeschepen niet op externe stroom kunnen overschakelen wat wel bij binnenzeeschepen mogelijk is. Een generator verbod is juridisch ondenkbaar, handhaving kan alleen op hinder. Bewoners vragen wat onder hinder wordt verstaan want zij ervaren overlast. Zij ervaren dat het economisch belang hoger is dan het gezondheidsbelang. De aanwezige bewoners hadden vanavond gehoopt op een meer proactieve aanpak i.p.v. een reactieve aanpak. Zij willen vanavond met afspraken de deur uit! De afspraken die uiteindelijk worden gemaakt zijn:

- Port of Amsterdam gaat met scheepsagenten aan de slag om ook bij hun bewustzijn te creëren.
- Protocol interne communicatie i.v.m. terugkoppeling klachten wordt bekeken
- Afspraken tussen NZKG en Port of Amsterdam worden bekeken
- Juridische mogelijkheden onderzoeken
- Oproep om met bewoners groepjes te vormen en bijeenkomsten te organiseren
- Er komt 1 meldpunt (contactpunt) voor klachten aanname en afhandeling.

7 Eric Vogel

Dhr. Vogel is projectleider duurzame energie bij Milieufederatie Noord Holland. Eric werkt mee aan projecten rondom zonne- en windenergie in energielandschappen, duurzame warmte en aardgasvrij. De Milieufederatie is een netwerk van organisaties die actief zijn op gebied van energie, natuur en milieu. Drie aspecten spelen daarbij een rol:

1. Duurzame energie
2. Bio diversiteit
3. Gezonde leefomgeving

Eric geeft aan dat hij op dit moment het project aardgasvrij managent en op zoek is naar woonwijken die dit willen versnellen. In Noord Holland is hij opzoek naar 3 wijken (1 wijk is ongeveer 40 tot 50 woningen) die zij kunnen begeleiden op een natuur intensieve manier. Bij voorkeur een wijk met eenzelfde type woning.

8 Wvttk + Rondvraag

Geen vragen of opmerkingen.

9 Sluiting vergadering

Jerry bedankt alle aanwezige en nodigt iedereen uit voor een hapje en drankje.